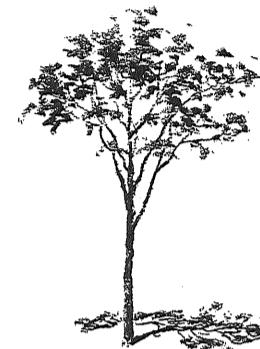


## 郷土の歴史 357

### 八潮の地名考 浮塚の地名 その壱



浮塚 現八潮市大字浮塚の地名

浮塚は、綾瀬川・古綾瀬川（現狩川）左岸の沖積地に位置し、自然堤防上に近世集落が発展する。地名は、塚（古墳）が水の中に浮いていたため、毛長川左岸には、蜻蛉遺跡（古墳・集落跡 草加市谷塚上町）や東・西総田遺跡（集落跡 草加市谷塚町）、

境内は船の形をしていて（八潮のむかしばなし）といわれる。

神社は船が沈没し塚となつたため、

塚（古墳）が水の中に浮いていたため、毛長川左岸には、蜻蛉遺跡（古墳・集落跡 草加市谷塚上町）や東・西総田遺跡（集落跡 草加市谷塚町）、

毛長川右岸には白旗塚古墳（足立区）などがあり、谷塚や竹ノ塚などの塚地名が多い。また浮塚の対岸の足立区花畑には、古墳期の白山塚古墳や

一本松古墳などがあるので、浮塚（水川神社境内地）も古墳であったと推測される。

浮塚村 近世初期から明治二十二年の村名。支配は、近世初頭は幕府領で、寛文二年（一六六二）に旗本森川重名（下総守）領となる。寛文十一年（一六七二）五月二十九日に同家より千

道に改修され古隅田川へ落とされ、新流路を綾瀬川・新綾瀬川、旧流路を古綾瀬川と呼ばれ、二流に流れ

いた。改修後綾瀬川の舟運廻上の終着地の櫻戸河岸・浮塚河岸は、水上交通の要衝として栄えた。

享保十二年（一七二七）に綾瀬川の曲流部が改修。浮塚村の場合、削部分の新堀が一九一間、堀口一二間、土手高三間であった。村が二分された中の島ができるため、村人らは、伊奈半左衛門役所へ耕作橋架橋を願い出て、幕府から架橋費及びその後

の維持費三〇両が渡され、村請負で

「たがい橋」を架橋した。明治期の

旗本森川主人領となる。

古代から中世にかけての綾瀬川は、

荒川の主流であった。荒川を慶長五

年（一六〇〇）ころに星川へ落とし、

元荒川へ流すようになつてから、綾瀬川の水位が下がり、新田開発が盛

んに行われ、浮塚の近世集落が形成

された。寛永七年（一六三〇）ころ

綾瀬川は、浮塚のところで南へ直

に改修され古隅田川へ落とされ、

新流路を綾瀬川・新綾瀬川、旧流路

を古綾瀬川と呼ばれ、二流に流れ

いた。改修後綾瀬川の舟運廻上の終着地の櫻戸河岸・浮塚河岸は、水上

交通の要衝として栄えた。

享保十二年（一七二七）に綾瀬川

の曲流部が改修。浮塚村の場合、開

削部分の新堀が一九一間、堀口一二

間、土手高三間であった。村が二分

された中の島ができるため、村人らは、

伊奈半左衛門役所へ耕作橋架橋を願

い出て、幕府から架橋費及びその後

の維持費三〇両が渡され、村請負で

「たがい橋」を架橋した。明治期の

旗本森川主人領となる。

古代から中世にかけての綾瀬川は、

荒川の主流であった。荒川を慶長五

年（一六〇〇）ころに星川へ落とし、

元荒川へ流すようになつてから、綾

瀬川は、浮塚のところで南へ直

に改修され古隅田川へ落とされ、

新流路を綾瀬川・新綾瀬川、旧流路

を古綾瀬川と呼ばれ、二流に流れ

いた。改修後綾瀬川の舟運廻上の終着地の櫻戸河岸・浮塚河岸は、水上

交通の要衝として栄えた。

享保十二年（一七二七）に綾瀬川

の曲流部が改修。浮塚村の場合、開

削部分の新堀が一九一間、堀口一二

間、土手高三間であった。村が二分

された中の島ができるため、村人らは、

伊奈半左衛門役所へ耕作橋架橋を願

い出て、幕府から架橋費及びその後

の維持費三〇両が渡され、村請負で

「たがい橋」を架橋した。明治期の

旗本森川主人領となる。

古代から中世にかけての綾瀬川は、

荒川の主流であった。荒川を慶長五

年（一六〇〇）ころに星川へ落とし、

元荒川へ流すようになつてから、綾

瀬川は、浮塚のところで南へ直

に改修され古隅田川へ落とされ、

新流路を綾瀬川・新綾瀬川、旧流路

を古綾瀬川と呼ばれ、二流に流れ

いた。改修後綾瀬川の舟運廻上の終着地の櫻戸河岸・浮塚河岸は、水上

交通の要衝として栄えた。

享保十二年（一七二七）に綾瀬川

の曲流部が改修。浮塚村の場合、開

削部分の新堀が一九一間、堀口一二

間、土手高三間であった。村が二分

された中の島ができるため、村人らは、

伊奈半左衛門役所へ耕作橋架橋を願

い出て、幕府から架橋費及びその後

の維持費三〇両が渡され、村請負で

「たがい橋」を架橋した。明治期の

旗本森川主人領となる。

古代から中世にかけての綾瀬川は、

荒川の主流であった。荒川を慶長五

年（一六〇〇）ころに星川へ落とし、

元荒川へ流すようになつてから、綾

瀬川は、浮塚のところで南へ直

に改修され古隅田川へ落とされ、

新流路を綾瀬川・新綾瀬川、旧流路

を古綾瀬川と呼ばれ、二流に流れ

いた。改修後綾瀬川の舟運廻上の終着地の櫻戸河岸・浮塚河岸は、水上

交通の要衝として栄えた。

享保十二年（一七二七）に綾瀬川

の曲流部が改修。浮塚村の場合、開

削部分の新堀が一九一間、堀口一二

間、土手高三間であった。村が二分

された中の島ができるため、村人らは、

伊奈半左衛門役所へ耕作橋架橋を願

い出て、幕府から架橋費及びその後

の維持費三〇両が渡され、村請負で

「たがい橋」を架橋した。明治期の

旗本森川主人領となる。

古代から中世にかけての綾瀬川は、

荒川の主流であった。荒川を慶長五

年（一六〇〇）ころに星川へ落とし、

元荒川へ流すようになつてから、綾

瀬川は、浮塚のところで南へ直

に改修され古隅田川へ落とされ、

新流路を綾瀬川・新綾瀬川、旧流路

を古綾瀬川と呼ばれ、二流に流れ

いた。改修後綾瀬川の舟運廻上の終着地の櫻戸河岸・浮塚河岸は、水上

交通の要衝として栄えた。

享保十二年（一七二七）に綾瀬川

の曲流部が改修。浮塚村の場合、開

削部分の新堀が一九一間、堀口一二

間、土手高三間であった。村が二分

された中の島ができるため、村人らは、

伊奈半左衛門役所へ耕作橋架橋を願

い出て、幕府から架橋費及びその後

の維持費三〇両が渡され、村請負で

「たがい橋」を架橋した。明治期の

旗本森川主人領となる。

古代から中世にかけての綾瀬川は、

荒川の主流であった。荒川を慶長五

年（一六〇〇）ころに星川へ落とし、

元荒川へ流すようになつてから、綾

瀬川は、浮塚のところで南へ直

に改修され古隅田川へ落とされ、

新流路を綾瀬川・新綾瀬川、旧流路

を古綾瀬川と呼ばれ、二流に流れ

いた。改修後綾瀬川の舟運廻上の終着地の櫻戸河岸・浮塚河岸は、水上

交通の要衝として栄えた。

享保十二年（一七二七）に綾瀬川

の曲流部が改修。浮塚村の場合、開

削部分の新堀が一九一間、堀口一二

間、土手高三間であった。村が二分

された中の島ができるため、村人らは、

伊奈半左衛門役所へ耕作橋架橋を願

い出て、幕府から架橋費及びその後

の維持費三〇両が渡され、村請負で

「たがい橋」を架橋した。明治期の

旗本森川主人領となる。

古代から中世にかけての綾瀬川は、

荒川の主流であった。荒川を慶長五

年（一六〇〇）ころに星川へ落とし、

元荒川へ流すようになつてから、綾

瀬川は、浮塚のところで南へ直

